

CHECKLISTE ARBEITEN AM E-FAHRZEUG

Fragestellung	Ja	Nein
1. Rechtliche Anforderungen		
Kennen Sie die rechtliche Rangfolge der Vorgaben hinsichtlich des Schutzes beim Arbeiten am E-Fahrzeug? <input type="checkbox"/> Arbeitsschutzgesetz <input type="checkbox"/> Betriebssicherheitsverordnung <input type="checkbox"/> DGUV-Vorschriften bzw. -Informationen, Normen (z. B. DGUV-I 203-077 Thermische Gefahren durch Störlichtbögen. DGUV-I 209-093 Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen)		
Sind die Verantwortungen für die Arbeitsprozesse geregelt? <input type="checkbox"/> Wurde eine verantwortliche Person für den HV-Bereich benannt?		
2. Gefährdungsbeurteilung für den HV-Bereich nur durch fachkundige Personen (HV-Experte?)		
Wird regelmäßig eine Gefährdungsbeurteilung durchgeführt und nach dem Stand der Technik dokumentiert? (z. B. Vorgabe des Fahrzeugherstellers entsprechend des Arbeitsauftrages.) <input type="checkbox"/> Sind alle Arbeitsmittel gebrauchstauglich (z. B. PSA, Werkzeuge)? <input type="checkbox"/> Arbeitsumgebung ist mit einzubeziehen (Absperrbarkeit eines Arbeitsplatzes, Vorkehrung wegen Laienzutritt, Flucht- und Rettungswege) <input type="checkbox"/> Gefahren am Arbeitsgegenstand (z. B. E-Fahrzeug, Batterie) sind durch Herstellervorgaben zu vermeiden. <input type="checkbox"/> Physische und psychische Belastungen der Beschäftigten, insbes. bei Verwendung von Arbeitsmitteln prüfen (z.B. was soll bei großer Hitze angezogen werden?) <input type="checkbox"/> Eigenverantwortung der Beschäftigten stärken (mir geht's nicht gut -> nicht arbeiten) <input type="checkbox"/> Betriebsseitige Störung einkalkulieren (Ölspur, Wasserschaden)		
Ist der dafür vorgesehene Arbeitsplatz richtig ausgestattet <input type="checkbox"/> Rettungsstange <input type="checkbox"/> Warn- und Hinweisschilder (Schild mit der VDE 0-105, Schild mit den 5SR) <input type="checkbox"/> Absperrketten <input type="checkbox"/> Gibt es einen fest definierten HV-Bereich?		

Fragestellung	Ja	Nein
3. Arbeitsauftrag		
Ist der Auftrag standardisiert und vorgegeben? (Wenn nicht, dann muss er, entsprechend Herstellerangaben des Fahrzeugs oder des zu reparierenden oder zu wechselnden Bauteils, definiert werden.)		
Denken Sie auch an die Zukunft: Sind genügend dafür ausgerüstete Arbeitsplätze vorhanden?		
Sind die Arbeitsplätze durch Warnschilder und Absperrvorrichtungen vor Zutritt nicht autorisierter Personen gesichert?		
Stehen, entsprechend des vorgegebenen Arbeitsverfahrens, die qualifizierten Mitarbeiter zur Verfügung? <input type="checkbox"/> FuP <input type="checkbox"/> FHV <input type="checkbox"/> HV-Experte		
4. Arbeits- und Schutzmittel		
Stehen die Arbeits- und Schutzmittel für den vorgegebenen Arbeitsauftrag zur Verfügung?		
Sind die Arbeits- und Schutzmittel vor der Verwendung auf äußerlich erkennbare Schäden und Mängel sowie auf einwandfreie Funktion geprüft worden?		
Falls isolierende Schutzkleidung zum Einsatz kommt, ist diese, entsprechende den Prüffristen auf Einhaltung der in den elektrotechnischen Regeln vorgegebener Grenzwerte, kontrolliert worden (für isolierende Schutzkleidung alle 12 Monate, für isolierende Handschuhe alle 6 Monate)?		
5. Umsetzung des Arbeitsauftrages		
Vor Nutzung der PSA folgende Punkte überprüfen: <input type="checkbox"/> Korrekter Sitz der Kleidung (Größe) <input type="checkbox"/> Richtige Schutzklasse <input type="checkbox"/> Optische Überprüfung (z. B. Verschlussystem, Sauberkeit, Risse, Nähte)		
Werden die Mitarbeiter entsprechend ihrer Qualifikationsstufe richtig eingesetzt? <input type="checkbox"/> S: Bedienen von Fahrzeugen <input type="checkbox"/> 1S: Nicht elektronische Tätigkeiten am Fahrzeug <input type="checkbox"/> 2S: Elektrotechnische Tätigkeiten mit vorhergehender Spannungsfreischaltung <input type="checkbox"/> 3S: Elektrotechnische Tätigkeiten an nicht-eigensicheren Fahrzeug bzw. Arbeiten unter Spannung am Fahrzeug oder an HV-Komponenten		
<input type="checkbox"/> Sicherstellen, dass keine äußeren Störeinflüsse vom Arbeitsverfahren ablenken		
Sind Notfallmaßnahmen für einen Unfall im HV-Bereich definiert <input type="checkbox"/> Rettungsstange <input type="checkbox"/> Rettungskette <input type="checkbox"/> Rettungswege <input type="checkbox"/> Verhaltensregeln <input type="checkbox"/> Ersthelfer <input type="checkbox"/> Notfallmaßnahmen		